

UCHWAŁA NR RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia 2026 r.

w sprawie o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Wieliczka

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 4 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Wieliczka, Rada Miejska w Wieliczce uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W uchwale Nr XXXIX/471/2017 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 31 sierpnia 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Wieliczka (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2017 r. poz. 5640, z 2019 r. poz. 1873, z 2022 r. poz. 7986, z 2025 r. poz. 4460, poz. 4461 poz. 5434, z 2026 r. poz. 1795 oraz 4393) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 po dotychczasowym ust. 1 dodaje się ust. 1a brzmieniu:

"1a. Dla posiadaczy Wielickiej Karty Mieszkańca wprowadzonej Uchwałą nr XIV/160/2025 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Wielicka Karta Mieszkańca ustala się następujące opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych:

- 1) 1,00 zł – do 30 minut;
- 2) 3,00 zł – powyżej 30 minut do 60 minut;
- 3) 3,50 zł – za drugą godzinę;
- 4) 4,00 zł – za trzecią godzinę;
- 5) 3,00 zł – za czwartą i następne godziny parkowania, (opłaty są naliczane proporcjonalnie do wykorzystywanego czasu parkowania)"

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 2 listopada 2026 r., po uprzednim jej ogłoszeniu
Urzędowym Województwa Małopolskiego.

w Dzienniku

Uzasadnienie do uchwały nr

Rady Miejskiej w Wieliczce

z dnia 2026 r.

Zmiana uchwały polega na obniżeniu opłat za parkowanie dla posiadaczy Wielickiej Karty Mieszkańca o 1 zł w stosunku do opłat ponoszonych przez innych osób parkujących w strefie płatnego parkowania. Wzorem innych miast proponuje się wprowadzenie obniżonych stawek.